

BAC À SABLE !

4L TROPHY 2008



*Pas question de poser les plaques,
ça doit passer, même en force!*

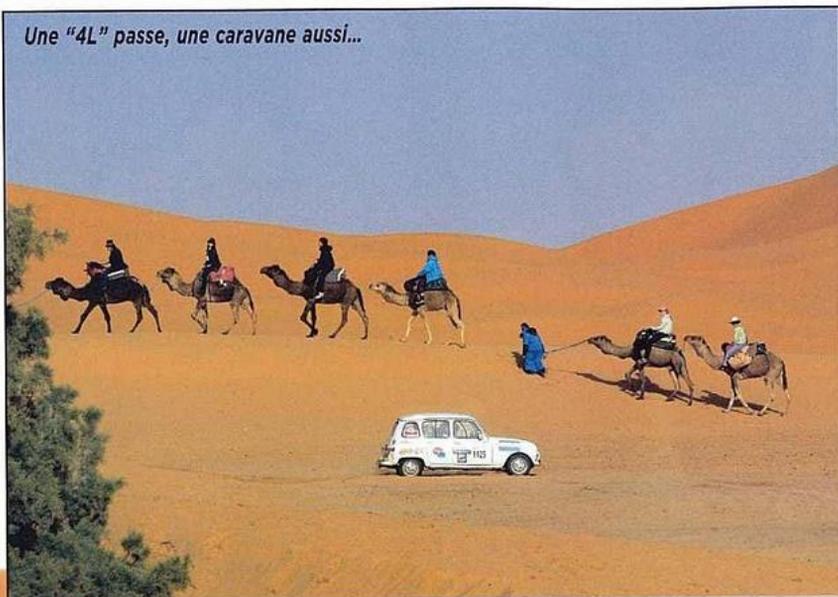


6 000 km, 2 000 participants, 1 000 Renault 4, 58 tonnes de fournitures scolaires acheminées, Luc Alphand comme parrain officiel, cette 11^e édition du "Trophy" s'annonçait énorme. Promesses tenues ! Résumé étape par étape et book photos souvenirs pour 4L Mag.

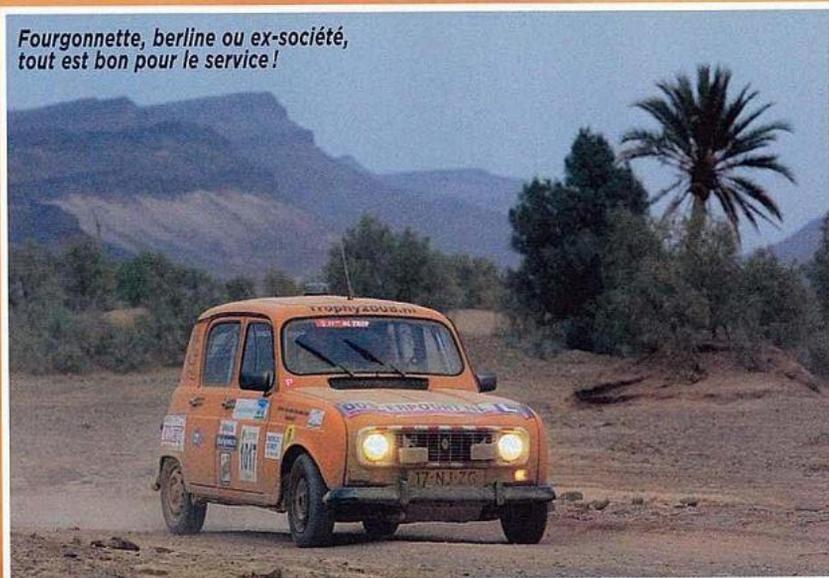
Par l'équipe de Désertours, photos Flash Sport et Maindru, www.flash-sport.com



Une "4L" passe, une caravane aussi...



Fourgonnette, berline ou ex-société,
tout est bon pour le service!

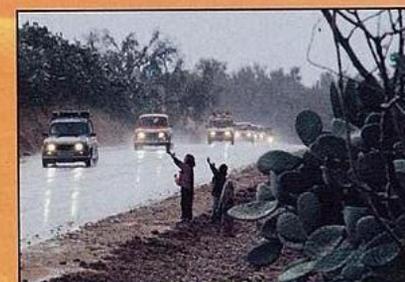
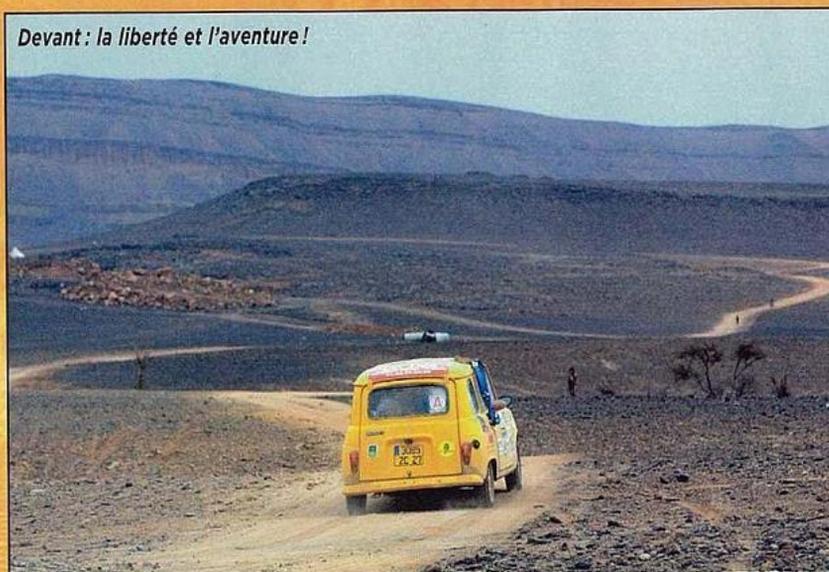


Même avec beaucoup d'élan, on reste parfois planté sans pouvoir passer la dune!



L'une des ces deux R4 possède un camouflage plus efficace que l'autre, laquelle?

Devant: la liberté et l'aventure!



Liaison route... sous la pluie!



Pas question de laisser un équipage à la traîne!

Vous avez tous découvert le départ du 4L Trophy 2008 dans les pages du précédent numéro de *4L Magazine*. Les calendriers de bouclage et d'imprimerie étant immuables, impossible d'attendre le retour du raid pour le compte rendu général. Après les départs grandioses de Paris et de Bordeaux, voici donc le meilleur du Trophy 2008, les R4 en action dans le sable et sur les pistes du Maroc!

13 ET 14 FÉVRIER

Village et départ à Paris

Le grand jour est enfin arrivé! Le Village de Départ de Paris, premier temps fort de cette 11^e édition, a permis aux 500 équipages du nord de la France de se rassembler dans un lieu mythique: le Stade de France! Après les vérifications techniques et administratives, de multiples animations attendent les équipages, accompagnés des encouragements d'une foule importante venue admirer ces "4L" aux innombrables couleurs! A 13 heures pétantes, les klaxons retentissent, alors que le coup d'envoi de la 11^e édition du Raid 4L Trophy est donné. Direction Algésiras, où les Renault 4 vont se réunir vendredi et samedi avant d'embarquer pour le Maroc.

13 ET 14 FÉVRIER

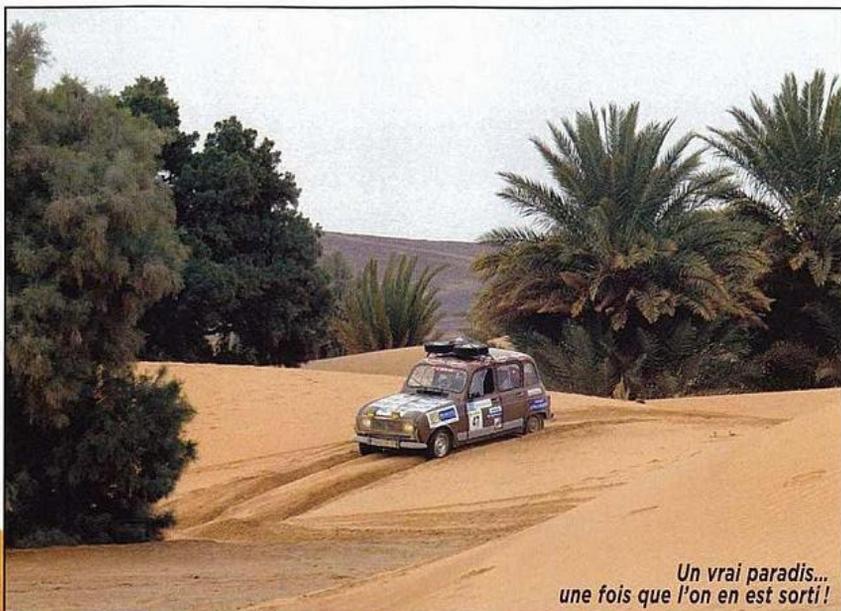
Village et départ à Bordeaux

Grand soleil, grande foule pour ce Village Départ Sud donné à Bordeaux, le jeudi 14 février à 13h, dans une ambiance sportive, conviviale et sympathique. Près de 800 étudiants ont pris le départ avec, à bord de leurs "4L" rutilantes, plus de 2 tonnes de matériel scolaire destiné aux enfants défavorisés du désert du grand sud marocain. Après les dernières recommandations de prudence de la part de l'organisation et le discours de bienvenue du consulat du Maroc à Bordeaux, les équipages partent pour la première liaison routière de 1400 km jusqu'au sud espagnol avec le soutien des partenaires présents. S'y tiendra le briefing général des 2000 participants engagés dans cette épreuve, devenue mythique dans le monde étudiant mais aussi pour le grand public. Un énorme merci à la ville de Bordeaux qui a offert une fois encore aux concurrents de cette 11^e édition du 4L Trophy 2008 le point de départ de l'aventure.

16 FÉVRIER

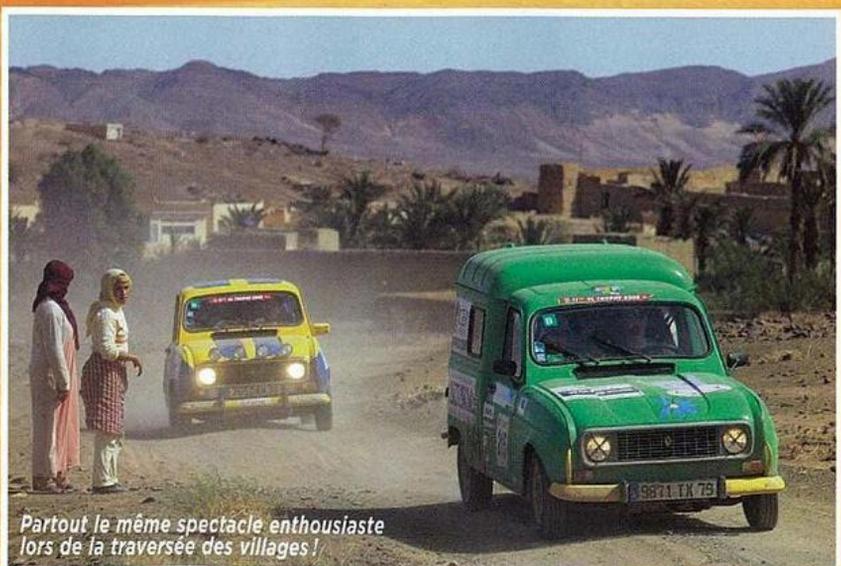
Arrivée à Algésiras

Après deux jours de route pour rejoindre Algésiras, les équipages réunis devant la Casa Bernardo assistent à l'ultime briefing avant que commence l'aventure en terre marocaine. Les participants sont tous impatients de découvrir les paysages marocains et de toucher les premières pistes. Parmi de nombreuses recommandations, l'organisation insiste tout particulièrement sur le respect des autres usagers de la route. Demain, toutes les "4L" auront traversé le Détroit de Gibraltar grâce aux bateaux spécialement affrétés pour l'occasion. Rendez-vous le soir dans le nord marocain, avec deux nouvelles vidéos et de nombreuses photos.



*Un vrai paradis...
une fois que l'on en est sorti!*

Avancée en convoi dans la rocaïlle...

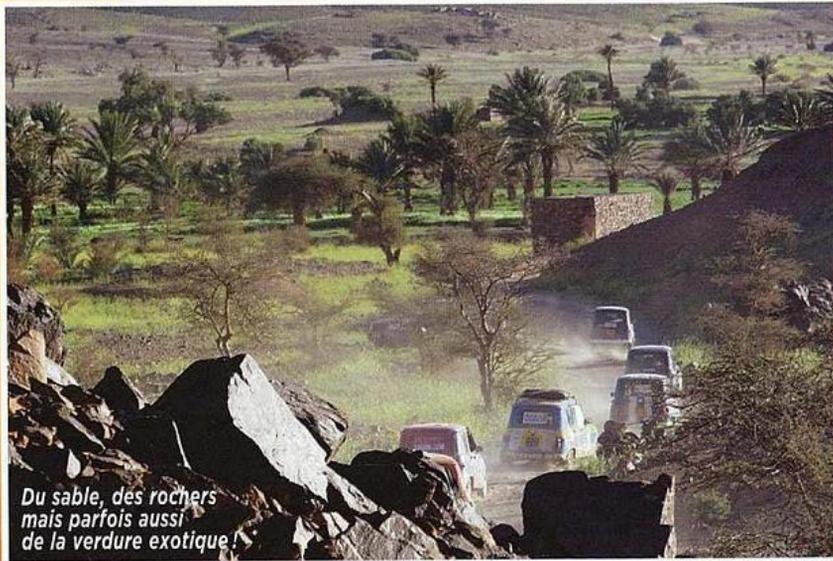
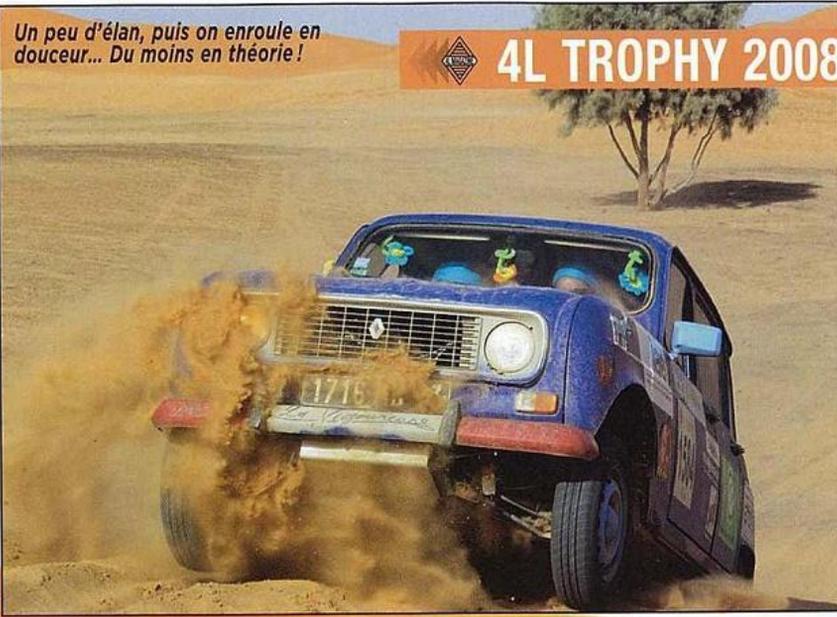


*Partout le même spectacle enthousiaste
lors de la traversée des villages!*

Un peu d'élan, puis on enroule en douceur... Du moins en théorie!

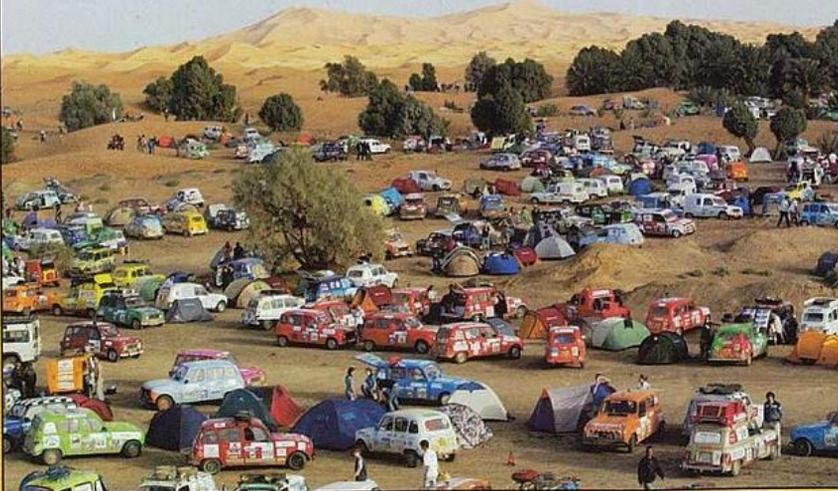


4L TROPHY 2008



Du sable, des rochers mais parfois aussi de la verdure exotique!

Voilà pourquoi il faut avoir une peinture personnalisée sur le Trophy pour reconnaître sa petite Renault dans le lot.



Séance émotion avec une petite Marocaine qui avait préparé un discours de remerciements à l'attention de tous les participants et en particulier de Lætitia Chevalier, présidente de l'association humanitaire "Enfants du Désert"...



Grosse ambiance à chaque soirée!



58 tonnes de matériel à livrer à une association humanitaire, cela donne ça. Et le tout à dos de "4L".



Un jeune mécanicien marocain qui n'a pas hésité à se plonger dans la mécanique de quelques équipages en difficulté.



Parfois, le portique du 4L Trophy n'est passé qu'à la nuit tombée!

17 FÉVRIER

Liaison Algésiras - Enjil

Premiers pas sur le sol marocain ! Quelle ambiance ! Klaxons et sourires dès la sortie du bateau. Journée consacrée à la descente vers Enjil, lieu de déploiement du premier bivouac de la semaine, à plus de 1600 m d'altitude. Sur la route, traversée des premiers villages et premières rencontres avec les habitants.

18 FÉVRIER

1^{re} étape Enjil - Errachidia

Au bout d'une route bordée de somptueux paysages, les "4L" sont confrontées pour la première fois aux pistes du désert marocain. Sable, terre, cailloux, boue, eau, oueds... tous les éléments sont réunis afin de commencer de manière intense la partie sportive du raid. Pour certains équipages, cela signifie la première casse, mais pour d'autres c'est également l'occasion de tenter véritablement l'"Aventure" en naviguant au cap plutôt qu'en suivant la piste et les autres "4L". Cela peut faire économiser quelques précieux kilomètres au compteur, mais c'est aussi prendre le risque de devoir faire demi-tour face à un obstacle infranchissable ! Aujourd'hui, les participants se mesurent une nouvelle fois à la piste, direction Merzouga, où auront lieu le Village de la Solidarité ainsi que la remise des dons.

19 FÉVRIER

2^e étape Errachidia - Merzouga et remise des dons humanitaires

Une petite liaison routière offrira à chacun le plaisir de découvrir la somptueuse vallée du Ziz avant de rejoindre Erfoud et le départ de la piste. Les choses se compliquent, les visages se crispent, la tension monte... On suit le road-book... facile ! Tout droit dans l'oued de sable mou ou passage sur le pont en pierres ! On tente l'oued... Premiers plantages ! Puis les caps se multiplient, la boussole s'affole. A l'horizon, les grandes et magnifiques dunes de Merzouga sont là pour confirmer la direction. Le temps passe vite, mais un tel spectacle ne peut se passer de photos, d'autant plus que le soleil nous a enfin rejoints. Malgré le faible kilométrage, la journée est chargée en émotions et sensations fortes. A peine pointées au CP arrivée, les "4L" sont dirigées vers les circuits dunes. Fous rires et bousculades animent l'après-midi. Il est 17h30, de nombreux enfants venus des villages du désert grâce aux préparatifs de l'association Enfants du Désert sont présents pour accueillir tous les étudiants et participants du 4L Trophy qui ont déjà parcouru près de 2000 km pour remettre aux ONG locales les cartables remplis de matériel scolaire qu'elles se chargeront de redistribuer. Emoi et fête animeront la soirée dans un bivouac aux mille étoiles. Aujourd'hui, cap sur les zones désertiques du grand sud, la navigation se complique, les erreurs de cap se ressentiront sur le kilométrage. Au menu de l'étape, hors piste, oueds de sable mou !

Comme un poisson dans... le sable !



Petit moment de solitude...



Déco racing, comme l'attaque de l'équipage !



Magique, tout simplement...



4L TROPHY 2008



Pas d'âge minimum pour supporter le "Trophy"!



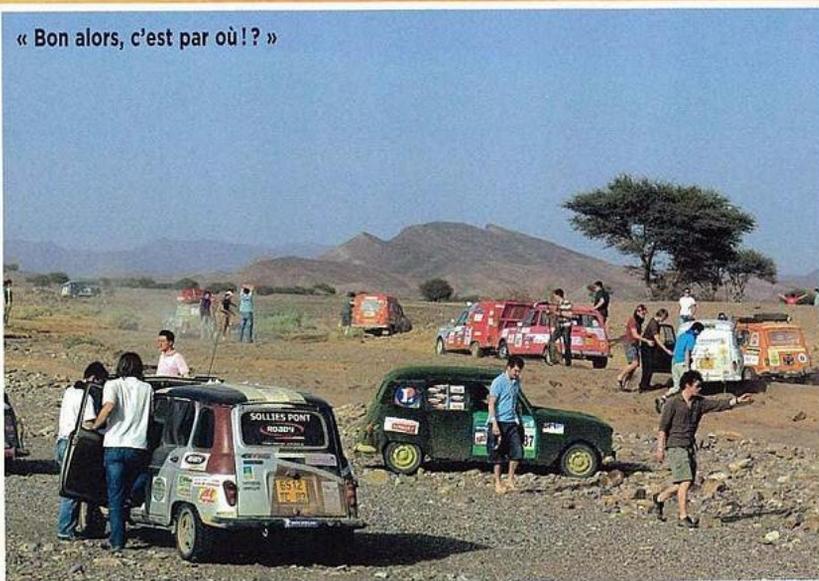
A l'ombre de mon arbre... pas le temps de faire la sieste!

« Pas sûr qu'on ait raison d'installer un turbo, tu vois! »



Une armée de "petites mains" toujours prête à aider...

« Bon alors, c'est par où!? »



« T'as pas oublié d'installer un filtre à air neuf?! »



Le petit train du "Trophy" passe tranquillement...



20 FÉVRIER

3^e étape, Merzouga - Timerzif

Après les dunes, après l'émotion de la remise des dons, les équipages sont de nouveau confrontés à la piste, en traversant des vallées dont les paysages à couper le souffle s'étendent à perte de vue, afin de rejoindre le bivouac de Timerzif. Deux obstacles majeurs sont cependant à surmonter : l'orientation qui se corse, et surtout le bac à sable, qui a mis en difficulté bon nombre de "4L". Aujourd'hui, la première partie de l'étape marathon commence par de la piste, et c'est l'occasion pour les concurrents de goûter encore plus à l'aventure. Rendez-vous vendredi soir à Marrakech!

21 ET 22 FÉVRIER

4^e et dernière étape "marathon", Timerzif - Zagora - Marrakech

C'est parti ! Deux jours en autonomie sur les pistes du grand sud marocain. La dernière ligne droite de cette 11^e édition s'est ouverte dès le lever du soleil. Au menu de ces deux jours, sable, poussière, fesh-fesh, cailloux en veux-tu, en voilà ! Fatigue accumulée, mécanique ultra sollicitée, les derniers kilomètres vont laisser des traces. Il n'y aura pas moins de 24 heures d'écart entre l'arrivée des premiers et celle des derniers concurrents. Cap sur Marrakech, les hôtels quatre étoiles et enfin... un peu de confort au bout de la piste. Les visages sont marqués, mais toujours souriants et ravis. Quelle aventure ! L'arrivée des trois véhicules balais fera sensation à 4h30 du matin à Marrakech. Tout le monde est là ? Oui !!! Tous les équipages partis de Tanger sont au rendez-vous à Marrakech, après une semaine de plaisir, de galères, d'échanges et d'entraide, sur les pistes du désert marocain. Une bonne nuit de repos à l'hôtel sera la bienvenue, réparatrice et surtout préparatrice à la grande soirée de remise des prix, à la Fantasia à Marrakech. Rendez-vous demain pour le palmarès de cette 11^e édition du raid 4L Trophy.

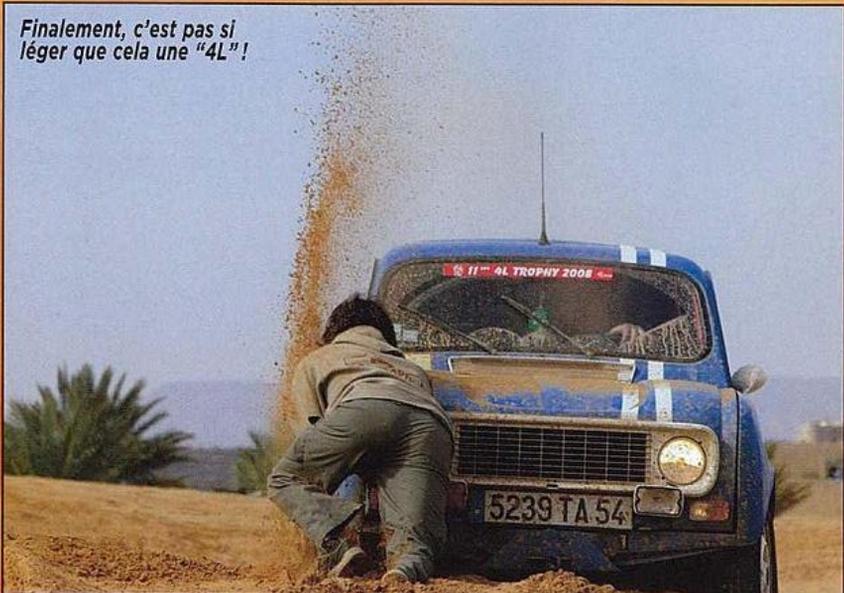
23 FÉVRIER

Journée de repos et soirée de clôture
Superbe soirée de clôture dans l'enceinte de la Fantasia à Marrakech, privatisée pour l'occasion. La remise des prix s'effectue en compagnie de Lionel Chamoulaud et d'Anne Sophie Lapix (marraine d'Enfants du Désert) qui ont fait le déplacement pour féliciter les participants. Pour la première fois depuis la création du raid, c'est un duo 100 % féminin qui remporte l'épreuve. Charlotte Perrier et Carole Lucia, numéro 1473, s'imposent avec 4 905 points. Du côté du challenge européen, comme l'année précédente, c'est un équipage belge qui termine premier. Il s'agit du numéro 879 (Gilles Marchand et Vincent Brassinne). La fête se termine tard dans la nuit, les concurrents profitant de leur dernière soirée au Maroc pour fêter comme il se doit la fin du raid et le retour à la civilisation ! ♦

Tout le monde suit les filles !



Finalement, c'est pas si léger que cela une "4L" !



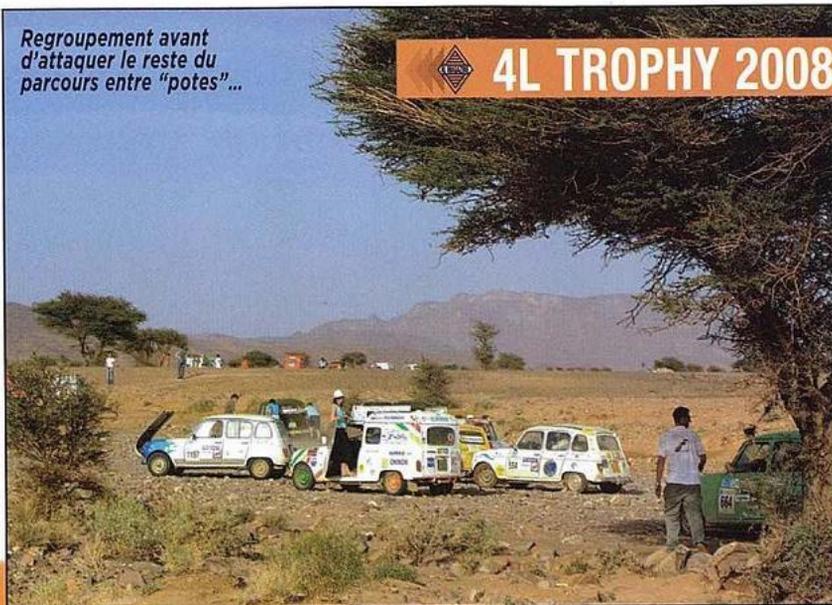
Si, si une 4L peut s'envoler !



Regroupement avant d'attaquer le reste du parcours entre "potes"...



4L TROPHY 2008

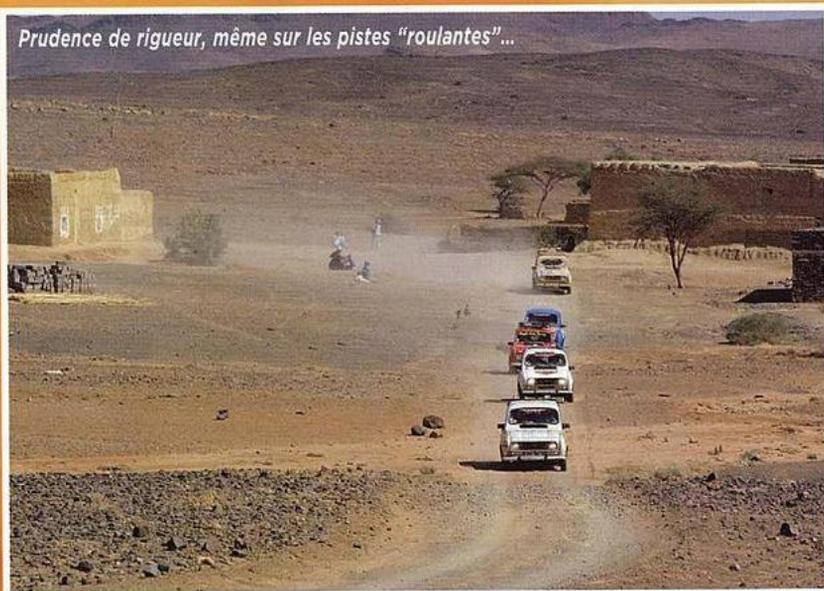


Les voitures des vainqueurs s'approchent...



Tous les membres de l'orga rendent hommage aux équipages à l'arrivée.

Prudence de rigueur, même sur les pistes "roulantes"...

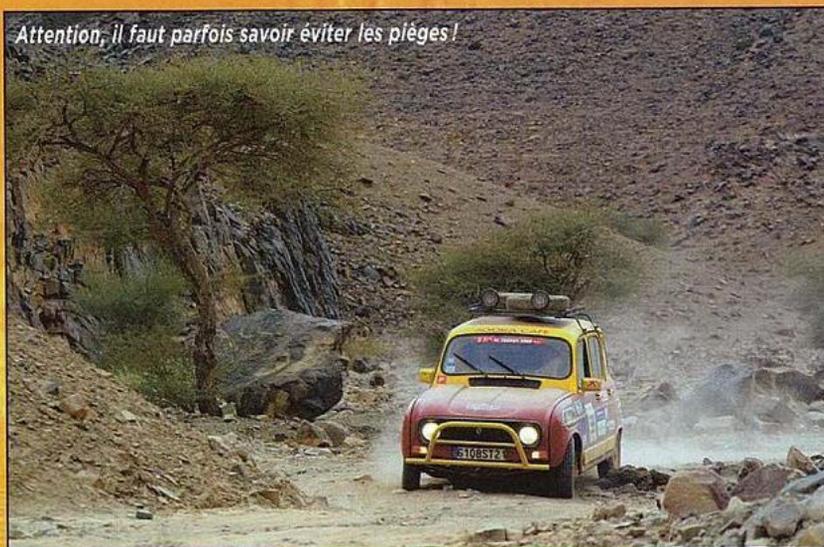


Le trophée du challenge européen 2008 s'en est allé cette année vers la Belgique grâce à la performance de Gilles Marchand et de Vincent Brassinne.

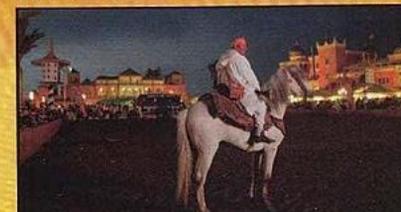


Premier équipage au classement général, mais aussi premier équipage féminin pour le duo Charlotte Perrier et Carole Lucia. Bravo mesdemoiselles ! Ici, en train de fêter leur victoire avec Anne Sophie Lapix...

Attention, il faut parfois savoir éviter les pièges !



Jean-Jacques Rey, directeur de l'épreuve, reçoit les félicitations de toute son équipe !



L'AN PROCHAIN !

La 12^e édition du 4L Trophy aura lieu du 19 février au 1^{er} mars 2009.
Infos sur www.4ltrophy.com